

**CHAMPIONNAT DE LORRAINE ET INTERRÉGIONAL PISTE**  
**27 Juin et 4 Juillet 2009 à Commercy**  
**Vélodrome Pierre TOLLINI**

Dans le cadre de son championnat régional sur piste, la Lorraine accueillera les concurrents d'autres régions qui ne disposent plus de vélodromes.

Tous les classements sont effectués par Comité.

**PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES**

**27 JUIN 2009**

8 h 30 à 9 h 30 : Dossards et laissez-passer (badges : 2 personnes maximum par club au quartier coureurs).

9 h 30 : explication du programme des 2 journées.

9 h 45 : début des compétitions.

- 200 m : seniors – juniors – cadets – minimes (H et D).
- Vitesse : seniors – juniors – cadets- minimes (H et D).
- 500 m : Dames – départ arrêté (juniors – seniors) 1 tour de piste + la distance.
- Km : juniors – seniors (H) 3 tours de piste + la distance.
- Course aux points minimes : 4 km (14 tours)
- Course aux points cadets : 10 km (35 tours)
- Course aux points juniors : 15 km (52 tours)
- Course aux points senior : 20 km (70 tours)
- Course aux points dames minimes / cadettes : 5 km (17 tours)
- Course aux points dames juniors / seniors : 10 km (35 tours)

**4 JUILLET 2009**

- Vitesse (société par équipes) : 1 cadet – soit 2 juniors ou 1 junior et 1 senior (3 tours)
- Poursuite Dames juniors : 2 km (7 tours).
- Poursuite Dames seniors : 3 km (10 tours 1/2).
- Poursuite cadets : 3 km (10 tours 1/2).
- Poursuite juniors : 3 km (10 tours 1/2).
- Poursuite seniors : 4 km (14 tours).
- Poursuite par équipes : 4 km (14 tours).
- Américaine cadets : 10 km (33 tours)
- Américaine juniors : 15 km (52 tours)
- Américaine seniors : 20 km (70 tours)
- Keirin : juniors – seniors

**ATTRIBUTION DES TITRES DE "CHAMPION DE LORRAINE" :**

Pour toutes les catégories hommes et dames seront attribués les titres de champion de lorraine dans les conditions suivantes :

Titre et maillot au 1<sup>er</sup> et médailles aux 3 premiers si 5 participants(es) au départ.

Médaille d'or et d'argent aux 2 premiers si 3 ou 4 participants(es) au départ (pas de titre).

Médaille d'or pour 2 participants (es) au départ (pas de titre).

Le titre de champion de lorraine dans chacune des différentes catégories sera attribué par **l'addition des places des épreuves ci-après** :

**Minimes** : vitesse – course aux points.

**Cadets** : vitesse – course aux points – poursuite.

**Juniors / Seniors** : vitesse – Km – poursuite – course aux points.

**Dames minimes/cadettes** : vitesse – course aux points.

**Dames juniores/seniores** : vitesse – course aux points – 500 m.

## RÈGLEMENT

Les coureurs classés *ex-æquo* au classement général final seront départagés par la meilleure place dans la dernière épreuve disputée de ces championnats de lorraine.

Une fois la feuille d'émargement signée, les concurrents ne peuvent, **SOUS AUCUN PRETEXTE**, quitter l'enceinte du vélodrome sans autorisation expresse du Président du Jury.

De même, la fin de la réunion sera clairement annoncée.

Le programme annoncé n'est qu'informel et le Jury des commissaires peut en modifier l'ordre, sans que cette décision puisse être contestée. Il sera notamment tenu compte des conditions météo et des durées des épreuves.

L'accès à la piste sera interdit à toute personne non autorisée.

## RAPPEL DES DÉVELOPPEMENTS MAXIMUM AUTORISÉS POUR

**MINIMES** : 6.10 m

**CADETS** : 7.01 m

**MINIMES FILLES et CADETTES** : 6.71 m

## ACCIDENT RECONNU OU NON RECONNU

3.2.021 : Sont considérés comme **ACCIDENTS RECONNUS** :

- Chute
- Crevaision
- Bris d'une pièce essentielle de la bicyclette

Tous les autres incidents sont considérés comme **ACCIDENTS NON RECONNUS** :

- Défaut de serrage : roue, guidon
- Courroie de cale-pied
- Blocage de pédale, etc...

Le règlement de chaque épreuve fixe les conditions dans les lesquelles un coureur peut repartir

## VITESSE

### SUR 3 TOURS DE PISTE :

Qualifications sur 200 m lancés.

9 coureurs retenus

Les coureurs non retenus seront classés suivant leur temps sur 200 m

Séries et repêchage – match de classement.

Finale à 2 en deux manches et belle éventuelle

L'épreuve du 200 m, épreuve qualificative, fait partie intégrante de l'épreuve de vitesse, ce qui implique l'utilisation de vélos classiques pour chacun des participants.

Les coureurs prennent le départ dans l'ordre déterminé par tirage au sort effectué par les commissaires, les 8 premiers classés du championnat de vitesse 2008 partant les derniers, dans l'ordre inverse de leur classement.

Lorsque la course se dispute en 2 manches, chacun des concurrents devra mener dans l'une d'elles suivant le tirage au sort. Pour la belle éventuelle, un nouveau tirage au sort aura lieu.

Le départ est donné au sifflet.

Le coureur placé à l'intérieur de la piste doit mener jusqu'à la ligne de poursuite du côté opposé de la piste, à moins d'être dépassé. Un maximum de 2 surplaces est autorisé par course, la durée maximale d'un surplace est de 30 secondes, à l'issue de laquelle le starter indiquera au coureur de tête de continuer. Le cas échéant; le starter arrêtera la course et l'autre coureur sera déclaré vainqueur de la manche.

Avant la ligne des 200 derniers mètres où le début du sprint final, les coureurs peuvent emprunter toute la largeur de la piste en laissant toutefois une espace suffisant pour le passage de leur adversaire et sans faire de manœuvre pouvant entraîner une collision, une chute ou une sortie de piste. Pendant le sprint final, même si celui-ci est lancé avant les derniers 200 mètres, chaque coureur doit conserver sa ligne jusqu'à l'arrivée, à moins d'avoir une longueur franche, sans faire de manœuvre pour empêcher l'adversaire de passer.

**Un coureur ne peut attaquer ou dépasser par la gauche un adversaire qui se trouve dans le couloir des sprinters.** Si le coureur de tête quitte le couloir des sprinters et si son adversaire tente de passer à gauche, il ne pourra y rentrer que s'il a encore au minimum une longueur de bicyclette d'avance.

Le coureur qui dépasse à droite l'adversaire qui se trouve dans le couloir des sprinters, n'a pas le droit de le tasser ou l'obliger de diminuer brusquement sa vitesse.

## VITESSE PAR EQUIPES

### COMPOSITION DES ÉQUIPES :

1 cadet plus 2 coureurs : soit 2 juniors ou 2 seniors ou 1 junior et 1 senior.

3 tours de piste : le coureur cadet doit obligatoirement mener le 1<sup>er</sup> tour et utiliser le braquet de sa catégorie.

L'équipe est déclassée à la dernière place du stade de la compétition dans lequel l'une des infractions suivantes a été commise :

- 1) Si un coureur s'écarte à plus de 15 mètres avant la fin du tour qu'il doit mener
- 2) Si un coureur ne s'écarte pas dans les 15 mètres après la fin du tour qu'il doit mener
- 3) En cas de poussette.

## POURSUITE

**MATÉRIEL** : conforme au chapitre 2 du titre X du règlement de la F. F. C.

### **GÉNÉRALITÉS :**

2 coureurs, approximativement de même valeur (fort avec fort, faible avec faible), sont opposés en prenant leur départ aux lignes de poursuites qui leur ont été attribuées par les commissaires.

Un coureur rejoint ne doit pas profiter du sillage de son adversaire et doit rester à une distance de 10 mètres de celui-ci et ne peut le repasser sauf si celui-ci est victime d'un incident.

### **DÉPARTS – FAUX DÉPARTS – ARRÊTS ET FIN DE COURSE – ACCIDENTS :**

Le départ sera donné par le starter placé au milieu de la pelouse au moyen d'un coup de revolver.

Le starter arrêtera la course au moyen d'un double coup de revolver dans le cas d'un départ irrégulier, la course sera alors recommencée.

Dans le premier demi tour, en cas d'accident reconnu ou non, la course est arrêtée et recourue immédiatement.

Après le premier demi tour, la course n'est pas arrêtée, seul un coureur victime d'un accident reconnu ou non sera autorisé à effectuer une nouvelle tentative à la fin des essais (seul contre la montre ou face à un autre coureur se trouvant dans le même cas).

Un coureur ne peut bénéficier que de 2 départs.

Un coup de revolver indiquera la fin de la course au moment où chaque coureur passera sa ligne d'arrivée la distance terminée.

Les concurrents rejoints, continueront afin de faire enregistrer un temps sur la distance.

Il ne sera admis qu'une personne (une seule) sur le bord de la piste pour indiquer à chaque coureur sa position par rapport à son adversaire.

### **DISTANCES :**

- Cadets : 3 km (10 tours ½)
- Juniors : 3 km (10 tours ½)
- Seniors : 4 km (14 tours)
- Juniores dames 2 km (7 tours)
- Seniores dames 3 km (10 tours ½)

## POURSUITE PAR EQUIPES

**JUNIORS / SENIORS** : la prise de temps et l'enregistrement des passages à chaque demi tour se font également sur la roue avant du 3<sup>ème</sup> coureur.

La poussette entre équipiers est absolument interdite sous peine de disqualification.

## KILOMÈTRE, DÉPART ARRÊTÉ - 500 M, DÉPART ARRÊTÉ

L'épreuve dite "kilomètre" respectivement "500 mètres" est une épreuve contre la montre individuelle avec départ à l'arrêt.

Chaque participant effectue sa tentative seul en piste.

L'ordre des départs est fixé par les commissaires.

Les 10 premiers du championnat 2008 partiront en dernier lieu dans l'ordre inverse de leur classement. L'ordre des autres coureurs est déterminé par tirage au sort.

Les épreuves sont courues en finale directe.

En cas de faux départ, le coureur prendra un nouveau départ immédiatement.

En cas d'accident, le coureur prendra un nouveau départ après un repos d'environ 15 mn.

Un concurrent ne sera autorisé à ne prendre au total que 2 départs.

**JUNIORS / SENIORS** : 3 tours de piste + la distance.

**JUNIORES / SENIORES** : 1 tour de piste + la distance.

## COURSE AUX POINTS

Cadets : 35 tours = 10 Km – classement tous les 5 tours (7 sprints).

Juniors : 52 tours = 15 Km – classement tous les 5 tours (10 sprints).

Seniors : 70 tours = 20 Km – classement tous les 5 tours (14 sprints).

Dames minimales/cadettes : 17 tours = 5 Km –classement tous les 5 tours (3 sprints).

Dames juniors / seniors : 35 tours = 10 Km – classement tous les 5 tours (7 sprints).

Un coureur crédité d'un tour gagné bénéficie de 20 points ; un coureur ayant perdu un tour se voit retirer 20 points (même s'il n'en possède pas).

En cas d'égalité aux points, il sera tenu compte de la place lors du sprint final.

Déroulement de l'épreuve :

Avant le départ, la moitié des coureurs rangés le long de la balustrade, l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir de sprints.

Le départ est donné lancé, après un tour neutralisé, pour autant que le peloton soit groupé et qu'il n'y ait pas d'incident.

Les sprints se déroulent suivant les règles régissant les épreuves de vitesse.

Un coureur est considéré avoir gagné un tour et obtient 20 points quand il a rejoint le dernier coureur du groupe considéré comme le peloton principal. Toutefois si un coureur échappé reste volontairement en retrait du peloton principal pour ne pas prendre son tour, les commissaires peuvent déclarer le tour pris.

Un coureur est considéré avoir perdu un tour quand il est rejoint par la tête du groupe considéré comme peloton principal.

Un coureur lâché du peloton et doublé n'a pas le droit de mener, sous peine de mise hors course.

Si dans un tour comptant pour le classement un ou des coureurs rejoignent la queue du peloton principal, ce ou ces coureurs bénéficieront du gain d'un tour, donc 20 points. Les points du sprint seront attribués aux coureurs échappés suivants ou à ceux de la tête du peloton.

Les coureurs lâchés du peloton et rejoints par un ou des coureurs en train de prendre un tour n'ont pas le droit de mener ces derniers, sous peine de mise hors course.

**Les coureurs comptant un ou plusieurs tours de retard pourront être éliminés par le collège des commissaires, de façon à ne pas fausser le déroulement de l'épreuve et le classement.**

Ils devront quitter immédiatement la piste, sur ordre des commissaires.

- en cas d'entente en course, le juge arbitre peut mettre hors course les coureurs concernés, éventuellement après avertissement.

- **En cas d'accident reconnu, le coureur a droit à une neutralisation de 5 tours.** En remontant en piste, il doit reprendre la position qu'il occupait avant l'accident. Si ce coureur reprend sa place dans le peloton au cours d'un tour comptant pour un classement, il n'est pas classé.

Il n'y aura plus de neutralisation dans les 5 derniers tours. Ceci signifie que :

- un coureur victime d'incident après que le compte tours affiche 10, doit remonter en piste avant que le compte tours n'affiche 5.
- Un coureur victime d'un accident reconnu dans les 5 derniers tours ne remontera pas en piste mais figurera néanmoins au classement final en fonction du nombre de points comptabilisés avant son accident.
- En cas de chute de plus de la moitié des coureurs, la course est arrêtée et les commissaires fixeront la durée de l'interruption. Un nouveau départ est pris à partir des positions au moment de la chute.

Les autres coureurs qui ne terminent pas la course sont exclus du classement final.

## AMÉRICAIN

Cadets : 33 tours = 10 Km – 3 classements.

Juniors : 52 tours = 15 Km – 4 classements.

Seniors : 70 tours = 20 Km – 6 classements.

L'épreuve sera disputée de deux coureurs se relayant.

Le classement s'établit, à la distance, suivant le nombre de tours entiers parcourus par chaque équipe. Les équipes ayant parcouru le même nombre de tours sont classés entre elles suivant le nombre de points obtenus.

En cas d'égalité aux tours et aux points, c'est la place du sprint final qui départagera.

Au cours des classements intermédiaires, toutes les équipes en course participent aux classements, quelle que soit l'avance ou le retard (en tours complets) qu'elles puissent compter.

## KEIRIN

### **JUNIORS / SENIORS :**

Le Championnat de Lorraine de keirin sera disputé selon la formule ci-après :

- séries qualificatives à 6 coureurs : les 2 premiers coureurs qualifiés.
- séries de repêchages : les 2 premiers coureurs qualifiés.
- Finale : 6 coureurs.

### **Déroulement de l'épreuve.**

Les coureurs sont placés dans l'ordre du tirage au sort préalablement effectué, les uns à côté des autres sur la ligne de poursuite, le couloir des sprinters restant libre. Les coureurs sont tenus par des assistants qui ne devront pas les pousser.

Le départ est donné lorsque le meneur s'approche de la ligne de poursuite, dans le couloir des sprinters. A moins qu'un autre coureur ne prenne volontairement cette position, le coureur ayant tiré le numéro 1 doit obligatoirement prendre son sillage pour au moins un tour, faute de quoi la course sera arrêtée et ce coureur éliminé. Lors du nouveau départ, le coureur ayant tiré le numéro 2 doit prendre la sillage du meneur.

Tout coureur qui dépasse l'arrière de la roue arrière du vélomoteur avant que ce dernier ne quitte la piste sera mis hors course.

L'épreuve se déroule selon le règlement de la vitesse.

La course sera arrêtée en cas de comportement fautif ou non sportif de la part d'un ou plusieurs coureurs durant la phase de course se déroulant derrière le deryn. La course sera recourue sans le(s) coureur(s) fautif(s).

Pendant le sprint final chaque coureur doit conserver sa ligne jusqu'à l'arrivée, sans faire de manœuvre pour empêcher l'adversaire de passer et pouvant entraîner une collision, une chute ou une sortie de piste.

Dans le cas d'un accident reconnu ou non, pendant le premier demi tour, un nouveau départ sera donné immédiatement. Le coureur victime de l'incident prendra le nouveau départ à la corde.

**ENGAGEMENTS** : Monsieur Philippe DELATTRE, 55 rue du Port, 55200 EUVILLE

Le Président de la Commission Piste,  
Philippe DELATTRE.