

REUNION des PRESIDENTS de CR BMX REGION NORD EST
18 DECEMBRE 2011
TROYES

Objet : Gestion des épreuves National BMX

qui se dérouleront à Osny les 14 et 15 avril 2012 - Président : Alain Régnier
Troyes les 12 et 13 mai 2012 - Président : Franck Cassaneau
Cornimont les 9 et 10 juin 2012 - Président : Eric François

Sélection des pilotes faites par les comités pour la participation aux National BMX

Ile de France : le championnat se joue sur 7 ou 8 courses,

Les pilotes ayant participé à au moins 6 courses et ayant passé les manches 1 fois
Peuvent participer à l'inter région. Sur un potentiel de 400 pilotes 300 ou 350 vont se
Déplacer.

Bourgogne : le championnat se courre sur 1 manche ; le challenge Nord Est sur 10
Courses. La participation aux courses est obligatoire ; pour se qualifier les pilotes
Doivent réaliser au minimum 40 % des points du premier de leur catégorie.
Sur 130 pilotes possible une centaine peut se déplacer.

Franche Comté : 2 championnats : un sur 7 courses 220 pilotes et le challenge Nord Est.
Chaque club sélectionne ses pilotes. 70 à 120 pilotes sont susceptibles de faire le
Déplacement.

Picardie : Championnat avec le Nord Pas de Calais sur 6 ou 7 courses. Pour cette saison
Participation à 3 courses sur les 4 ayant lieu avant la 1ere National BMX.
100 pilotes potentiels

Nord Pas de Calais : Championnat avec la Picardie sur 6 ou 7 courses. Pour cette saison :
Avoir passé les manches 1 fois sur les 4 courses de début de championnat. 100 à 150
Pilotes susceptibles de participer ;

Champagne Ardennes : Challenge Nord Est sur 10 courses ; seule sélection : avoir passé
Les manches sur le challenge 70 à 80 pilotes susceptibles de participer.

Lorraine : 140 licenciés pour 2 clubs : pas de sélection pour participer ; les clubs
Paieront les engagements aux courses à ceux qui feront les 3 courses.
15 pilotes environ concernés.

Alsace : pas de représentant du Comité à cette réunion ; Challenge Nord Est
30 pilotes environ susceptibles de participer.

Le potentiel de pilotes susceptibles de participer aux National BMX se situe entre 700 et
900 pilotes ; néanmoins les déplacements importants risquent de décourager certains pilotes.
Les pilotes du Nord Pas de Calais auraient peut être préféré rouler à Le Tréport que de se
déplacer à Cornimont par exemple.

Administration des courses

Inscriptions :

Les inscriptions se feront par l'intermédiaire des responsables de comité.

A l'heure actuelle : pour L'Ile de France Gérard Philippe, pour la Lorraine Eric François, pour le Nord Pas de Calais Marie Th Collette, pour la Picardie Christine Quaegebeur, pour la Franche Comté Emmanuelle Schreider, pour Champagne Ardennes Alain Brut , pour la Bourgogne Dominique Guyaux, pour l'Alsace

La validation des administrateurs de comité se fera en commission nationale les 4 et 5 janvier 2012.

- les clubs transmettent leurs inscriptions à leur administrateur comité.
- L'administrateur fait les inscriptions en ligne sur le site de l'IDF (www.bmx-cif.com), chaque administrateur aura un mot de passe pour le faire. Une page dédiée aux National BMX sera mise en place sur ce site.
- Les inscriptions seront bloquées à des dates précises : 5 avril pour Osny, 3 mai pour Troyes et 31 mai pour Cornimont. Possibilité d'inscription hors délai auprès de l'administrateur de la course et selon les places disponibles dans la catégorie ; l'engagement sera alors doublé.
- Le fichier des inscrits est récupéré ou envoyé à l'administrateur de la course et au club organisateur ; le club d'Osny devra préparer des pastilles à remettre aux pilotes pour les essais. Ces pastilles étant les mêmes pour les 3 courses.
- L'administrateur Comité envoie le règlement des engagements (que lui auront transmis les clubs) à l'administrateur de la course qui après vérification des paiements transmettra au club organisateur. 20 euros pour la catégorie 20 ou 24 pouces ; 27 euros pour les 2 catégories.
- Catégories : Cruiser Minime , Cadet, Femme 17 et plus, 17/24, 25/29, 30/39, 40+
20 pouces : 8ans et - , Fille 8ans et - , Pupille, Fille Pupille, Benjamin, Fille Benjamin, Minime, Fille Minime, Cadet, Fille Cadet, Junior, Femme 17 et + , 19/24, 25/29, 30 et +
- * Récompenses : en 20 pouces les 8 premiers sont récompensés ; en cruiser : les 3 premiers. Les récompenses sont données à chaque compétition. A étudier : une récompense finale sur le classement des 3 courses.
- * Résultats classements : les résultats seront envoyés à la Fédé à la suite de chaque course ; les points en manche y seront calculés. Ils seront envoyés aux administrateurs de comité qui transmettront aux clubs.
Le classement final sera la base de sélection pour le TFBMX et la finale France.

Arbitrage

7 arbitres sont désignés officiellement par la Fédération :

Président de Jury
2 Présidents de Jury adjoint
Arbitre de pré grille
Arbitre de départ
Arbitre d'arrivée
Administrateur

23 arbitres / jour seront désignés par l'inter région

- 4 arbitres de pré grille
- 2 arbitres de grille
- 2 starters
- 4 arbitres de circuit
- 1 arbitre d'arrivée adjoint
- 2 juges d'arrivée
- 2 placeurs d'arrivée
- 1 liaison secrétariat
- 2 arbitres vidéo
- 3 secrétariat

Plus un speaker licencié fourni par le club organisateur.

Le cahier des charges prévoit une photo finish ; la plaque latérale est donc obligatoire dès les essais.

Les pilotes devront s'arrêter à l'arrivée , se placer devant les panneaux mis en place et attendre l'accord de l'arbitre d'arrivée pour quitter la zone d'arrivée.

Timing

Les horaires : le samedi 13h 18h

Le dimanche 8h30 17H

Un film de course sera réalisé sur la base des pilotes inscrits à Linter région 2011 à Beaune
Les récompenses se feront le samedi soir pour les catégories courues.

Divers

Le souhait de la commission nationale de limiter les déplacements pour les pilotes n'est pas ici réalisé ; l'inter région Nord Est étant très vaste , 8 comités, les déplacements resteront , pour certains, importants.

A quoi vont servir ces courses 2012 ? Il serait bon de valoriser le classement des National BMX : base de qualification pour les pupilles benjamins pour les Indoor par exemple...

Pour 2013 souhait que les pilotes puissent rouler et marquer des points sur les courses National BMX hors inter région d'origine .

Appel à candidature pour les National BMX 2013 .

23 décembre 2011